

VERT Iran office workshop on DPF technologies compatible with Iranian conditions and latest development

6th National Conference on Air and Noise Pollution Management 23- 24, Jan 2018



AQM 2018

کارگاه آموزشی تخصصی در تکنولوژی های فیلتر دوده سازگار با شرایط ایران و جدیدترین راهکارها برای مقابله با انتشار ذرات معلق

کارگاه آموزشی تخصصی

ششمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا

توسط: آقای حسین ایزانلو، دکتراندرس مایر، آقای مهدی دوزندگان، آقای مارتین کواج، دکتر آدرین آرفایر، آقای ولکر هنسل، دکتر جورج جیشوف.

زمان سه شنبه، ۹۶/۱۱/۳ از ساعت ۱۳:۳۰ الی ۱۷:۳۰

مکان مرکز همایش های بین المللی صدا و سیما / سالن عطار

زبان ارائه انگلیسی

نحوه ثبت نام وبسایت ششمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا به آدرس aqm.sharif.ir

مخاطبین تولیدکنندگان و صنعتگران خودرودیزل، سیاست گذاران آلودگی دیزل، مرکز معاينه فنی، شهرداری کلان شهرها و دانشجویان تحصیلات تکمیلی

گواهینامه در پایان دوره گواهی شرکت در این کارگاه به شرکت کنندگان اعطاء خواهد شد.

آدرس دبیر خانه همایش:

تهران، خیابان آزادی، خیابان حبیب الهی،
خیابان شهید قاسمی، جنب دانشکده انرژی،
بن بست گوهر، پلاک ۲، واحد ۱۰

تلفن تماس دبیر خانه:

۰۲۱-۶۶۰۲۸۹۶۳-۵

آدرس ایمیل:

aqm@sharif.ir

آدرس سایت:

<http://aqm.sharif.ir>



Presenters:



Hossein Izanloo

ASA Member of the Board



Andreas Mayer

TTM Consultant & Scientific Advisor of VERT Association Zurich, Switzerland



Mahdi Doozandegan

Head of technical and engineering department, ASA, Iran



Martin Kovac

Global Sales Manager, CPK Automotive, Emissions Control & Monitoring, Germany



Adrian Arfire

He is a metrology engineer at Airparif in Paris, France.



Volker Hensel

CEO, VERT Association Switzerland



Juergen Gieshoff

Global Technology Director in the Automotive Catalysis Division of Umicore."

Workshop Content

1

Introduction

Vahid Hosseini /AQCC
Opening Address by Chairman
Hossein Izanloo

2

DPF History in Europe

From small VERT-DPF retrofit fleets in 1995 to state of the art in all onroad and nonroad (now 125 million) vehicles EuroVI/6 and the impressive PM/PN-improvement of air quality due to this powerful measures.

Andreas Mayer

3

Status of DPF Implementation in IRAN

New vehicles and retrofit; imported and domestic technology; quality challenges and solutions; upcoming retrofit programs, new challenging applications; the important issue of technology adapted quality control.

Mahdi Doozandegan

4

Importance of monitoring systems

Hardware and software, sensors and data transfer, alarm discipline and signal interpretation; experience with 300,000 applications and new developments.

Martin kovac

5

Real driving emission of diesel vehicle with focus on city-buses (PN and gaseous pollutants)

AIRPARIF structure and scope; vehicle emission control in the past and in future; the importance of technology selection for best available solutions; emission priorities and French policy.

Adrian Arfire

6

Diesel Emission Control Technologies for Clean Air

DOC; SCR, EEV; DPF for Retrofit and OEM; properties and applications priorities; state of the art of EURO VI, Euro 6 and Nonroad stageV. Challenges due to high sulfur Diesel sulfur in Iran; The VERT portfolio.

Volker Hensel

7

Periodic Technical Inspection and Maintenance

Failures and risks due to aging and poisoning, manipulation and missing maintenance, fuels and lube oils and a systematic approach by inspection and maintenance to limit failures to a minimum.

Andreas Mayer

8

Catalytic coatings for Exhaust Gas Purification and DPF regeneration

3WC for petrol engines; Combining 3WC with particle filtration; DOC for Diesel engines, coatings for DPF regeneration; SCR-coating on DPF; challenges due to fuel and lubricant properties in IRAN.

Juergen Gieshoff

Round Table Forum: moderated by Hossein Izanloo

9

Closing Remarks

Vahid Hosseini